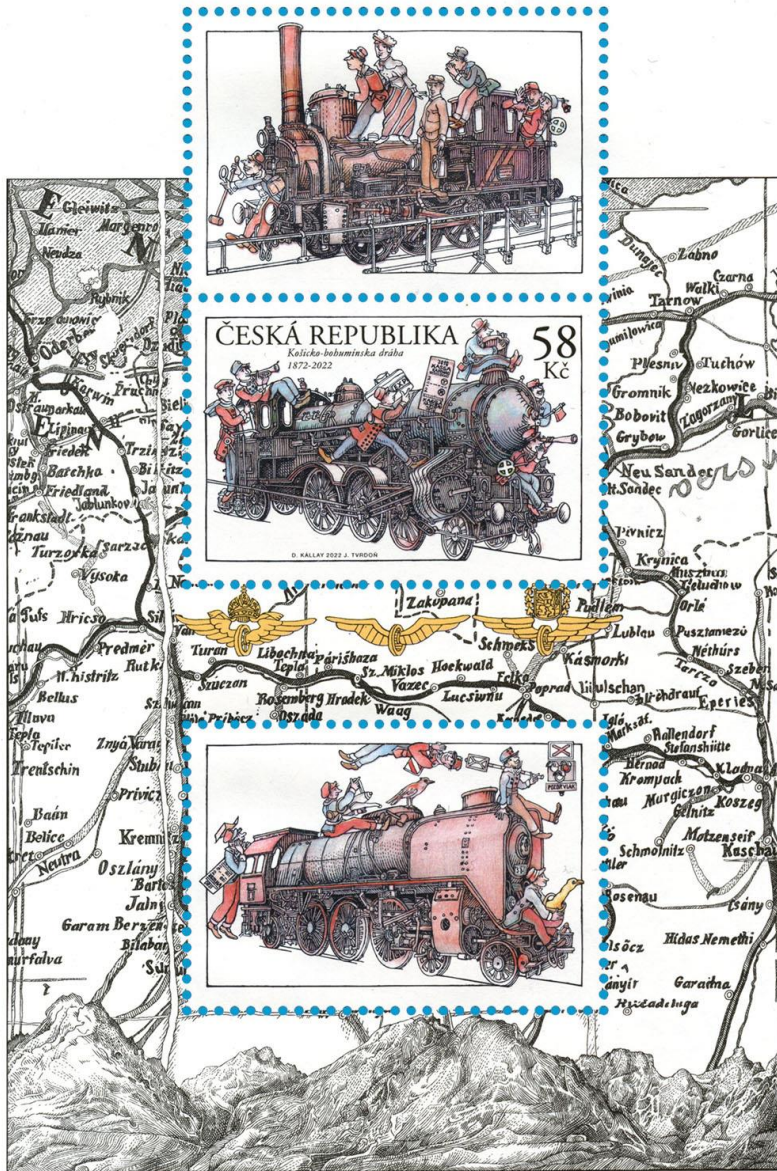


150. VÝROČÍ ZPROVOZNĚNÍ KOŠICKO-BOHUMÍNSKÉ DRÁHY

příležitostný poštovní aršík

<i>Datum vydání:</i>	18. 3. 2022
<i>Nominále:</i>	58 Kč
<i>Výtvarný návrh:</i>	Dušan Kállay
<i>Rozkresba a rytina:</i>	Jaroslav Tvrdoň
<i>Rozměr obrazu známky:</i>	40 x 26 mm
<i>Rozměr aršíku:</i>	103 x 148 mm
<i>Způsob tisku aršíku:</i>	ocelotisk z ploché desky kombinovaný ofsetem v nákladu 30 000 ks aršíků
<i>Způsob tisku FDC:</i>	digitální tisk v nákladu 3 100 ks
<i>Námět známky:</i>	<p>motiv železniční lokomotivy, na pozadí aršíku je vyobrazena historická mapa; společné vydání se Slovenskem</p> <p>Území Těšínského Slezska představovalo svou polohou významnou dopravní křižovatku. Přes město Těšín procházela například silnice spojující Vídeň a Krakov. Rozvoj železniční dopravy ve druhé polovině 19. století významně ovlivnil i vývoj celé oblasti Těšínského Slezska. Nejdůležitější železniční tratí, která tudy procházela, byla Košicko-bohumínská dráha (KBD). Tato dráha spojovala Bohumín s Košicemi. Vlastní stavební práce KBD započaly na podzim roku 1867 výstavbou železnice z Bohumína do Těšína. Tento úsek byl uveden do provozu 5. května 1869. V pořadí druhý úsek z Těšína do Žiliny byl zprovozněn 8. ledna 1870. Výstavba celé dráhy byla dokončena 18. března 1872 dovedením železnice do Košic. Strategický význam Košicko-bohumínské dráhy se projevil v době první světové války a zejména po jejím skončení, kdy vypukl dvouletý spor mezi nově vzniklými státy Československem a Polskem o státní příslušnost Těšínského Slezska. Získání celého průběhu trati se stalo jedním z hlavních cílů obou stran. Tato dráha byla soukromou až do roku 1921, kdy většinu jejích akcií skoupil československý stát.</p>
<i>Námět FDC:</i>	autorova ilustrace v liniové kresbě spojující železniční motivy

<i>Kat.č.</i>	<i>Nominále</i>	<i>★</i>	<i>⊙</i>	<i>FDC</i>
A 1155	58 Kč	58,00	58,00	72,00



SOPEČNÉ VYDÁNÍ SE SLOVENSKOU REPUBLIKOU