

# **ČESKOSLOVENŠTÍ LETCI V ROYAL AIR FORCE**

## **příležitostný poštovní aršík**

- Datum vydání:** 2. 10. 2019
- Nominále:** zastoupeno písmenem „E“, které odpovídá ceně za prioritní obyčejnou zásilku do zahraničí do 50 g – evropské země dle Ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – k datu vydání 39 Kč, tj. za aršík 2 x 39 Kč, celkem 78 Kč
- Výtvarný návrh:** Eva Hašková a Jan Maget  
**Rytiny FDC:** Bohumil Šneider
- Rozměr obrazů známek:** 40 x 50 mm (44 x 54 mm s perforací – tisk „na spad“)  
**Rozměr aršíku:** 108 x 165 mm  
**Aršík:** 2 různé známky
- Způsob tisku aršíku:** plnobarevný ofset v nákladu 43 000 ks
- Způsob tisku FDC:** a,b) jednobarevný ocelotisk z ploché desky v nákladu á 3 400 ks
- Námět známek a aršíku:** a) emblémy čtyř vybraných československých perutí  
b) jeden z nejvýznamnějších československých bojových pilotů té doby a to František Peřina  
Činnost československého letectva v jednotkách britské Royal Air Force (RAF) během druhé světové války hrála podstatnou roli v boji proti německému nacismu. Celkem československými perutěmi RAF prošlo 2500 mužů. Odchod do zahraničního odboje ovšem nebyl jednoduchý. Mnoho letců odešlo nejprve do Polska. Počátkem srpna 1939 si i polská vláda uvědomovala nebezpečí, které jí hrozilo od nacistického Německa, proto byla část pilotů, která dosud neodešla do Francie, přijata do polského letectva. Teprve až v prosinci 1939 bylo několik československých letců včleněno do francouzských jednotek. Českoslovenští letci byli následně přesunuti k dalším bojům do Velké Británie. Ve Velké Británii začaly rychle vznikat útvary československých letců, a to ještě před podepsáním příslušné smlouvy s vládou Spojeného království. Jednalo se přitom o útvary v rámci RAF. Během krátké doby zde československá vláda sestavila tyto útvary: 310. československá stíhací perut' RAF, 311. československá bombardovací perut' RAF, 312. československá stíhací perut' RAF a 313. československá stíhací perut' RAF. Po porážce Francie byla dalším cílem agrese nacistického Německa Velká Británie. Mezi úspěchy československých bojovníků v rámci RAF patří mimo jiné 365 sestřelených (či silně poškozených) nepřátelských letadel, dále pak 6 sestřelených řízených střel VI. Na druhé straně zde figuruje 531 příslušníků československého letectva, kteří během války ztratili život. Mezi nejúspěšnější letce patří mimo jiných tito českoslovenští letci: Karel Kuttelwascher, Josef František, Alois Vašátko,

*František Peřina, Otto Smik, Josef Stehlík, Miroslav J. Mansfeld, Leopold Šrom, Václav Cukr nebo Otmar Kučera.*

**Námět FDC:**

*a) běžící vojáci letectva*

*b) pilot František Peřina s letadly v pozadí*

<i>Kat.č.</i>	<i>Nominále</i>	<i>★</i>	<i>⊙</i>	<i>FDC</i>
<i>1046</i>	<i>E</i>			<i>53,00</i>
<i>1047</i>	<i>E</i>			<i>53,00</i>
<i>A 1046-7</i>	<i>78 Kč</i>	<i>78,00</i>	<i>39,00</i>	<i>106,00</i>

