

# TECHNICKÉ PAMÁTKY: NEGRELLIHO VIADUKT

## příležitostná písmenová poštovní známka

**Datum vydání:** 24. 3. 2021

**Výtvarný návrh:** Milan Bauer

**Rozměr obrazu známky:** 40 x 23 mm



**Nominále:** zastoupeno písmenem „B“, které odpovídá ceně za vnitrostátní obyčejné psaní – standard do 50 g v ekonomickém režimu dodání dle ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – ke dni vydání 19 Kč

**Tiskové listy:** á 50 ks známek v nákladu 600 000 ks;  
á 8 ks známek do známkového sešitku v nákladu 104 000 ks známek, tj. 13 000 tiskových listů do sešitků

**Způsob tisku známky:** ofset

**Způsob tisku FDC:** digitální tisk v nákladu 3 000 ks

**Námět známky:**

*Negrelliho viadukt s projíždějícím dobovým vlakem*  
Negrelliho viadukt (nazývaný též Karlínský viadukt, dříve obecně viadukt Společnosti státní dráhy) byl postaven jako součást drážďanské větve projektu Severní státní dráhy Olomouc–Praha–Drážďany. Stavba měla být svěřena Janu Pernerovi, který spolupůsobil při navrhování trasy do Drážďan a zřejmě navrhl i současné vedení Negrelliho viaduktu; při nehodě však zemřel. Proto stavbu řídil inženýr Alois Negrelli. Dodavatelem byly firmy bratří Kleinů a Vojtěcha Lanny. Stavební náklady činily jeden a půl milionu zlatých. Most byl budován nad tehdy ještě neregulovanou řekou. Materiál byl přivážen po vodě z Kamýku nad Vltavou a opracováván na místě. Žula byla těžena v Schwarzenberském lomu, který je dnes zatopen Orlickou přehradní nádrží. Na stavbě pracovalo až 3000 dělníků různých národností. Při stavbě byly poprvé ve větší míře použity parní zvedací stroje. Ve světovém měřítku šlo o ojedinělou stavbu, mnohde se v té době stavěly obdobné mosty ještě ze dřeva. Most byl budován od jara roku 1846, dokončen roku 1849 a uveden do provozu 1. června 1850. Je historicky prvním pražským železničním mostem přes Vltavu a v současné době druhým nejstarším dochovaným pražským mostem přes Vltavu. Do roku 1910 byl nejdelším mostem Evropy a dosud je to nejdelší železniční most ve střední Evropě. Tvoří jej celkem 87 kamenných oblouků, z nichž je 77 pískovcových a 8 žulových. Začátek viaduktu leží v části Nového Města spadající do Prahy 8. Nad autobusovým nádražím Florenc tvoří hranici mezi Novým Městem a Karlínem, pak pokračuje územím Karlína přes vltavský ostrov Štvanice do bubenské části Holešovic.

**Námět FDC:** portrét rakouského dopravního inženýra Aloise Negrelliho

**Známkový sešitek:**

Nominále sešitku:

Námět na kuponech:

malé tiskové listy s 8 známkami a 4 potištěnými kupony

8 x B

autorská kresba části viaduktu

Kat.č.	Nominále	*	⊙	FDC
1111	B	19,00	10,00	35,00
Sešitek: 1111	8 x B	152,00		

Česká pošta, s.p. – PostFila

