

# TRAMVAJ BROŽÍK & KŘIŽÍK

výplatní samolepící písmenové známky

ŠESTIÚHELNÍKOVÉ VLASTNÍ ZNÁMKY – VZOR



**Datum vydání:** 15. 6. 2022

**Výtvarný návrh:** Petr Ptáček

**Způsob tisku známky:** ofset v nákladu 100 000 ks známek k datu vydání

**Nominále:** zastoupeno písmenem „B“, které odpovídá ceně za vnitrostátní Obyčejné psaní – standard do 50 g v ekonomickém režimu dodání dle Ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – k datu vydání ve výši 19 Kč

**Rozměr známek:** rovnostranný šestiúhelník s velikostí obrazu ohraničenou velikostí 30,8 mm

**Tiskové listy (TL):** á 5 ks samolepících šestiúhelníkových známek

**Námět známky:** historická tramvaj č.18  
Tramvaj č. 18 je nejstarší provozuschopná elektrická tramvaj ve střední Evropě pochází z dílen plzeňské karosárny Václava Brožíka a českého vynálezce z oboru elektrotechniky Františka Křížíka. Dne 29. června 1899 zahajovala tramvajový provoz v Plzni, a do ulic vyjela jako první. Maximální přepravní kapacita je 18 cestujících, z toho 16 sedících. Tramvaj je možné provozovat pouze za příznivých povětrnostních podmínek, tedy mimo zimní období a za denního světla. Vydání známky slouží zároveň jako vzor úpravy pro další varianty produktu Vlastní známky.

---

Kat.č.	Nominále	★	☉	FDC
1166	B	19,--	10,00	---
TL 1166		95,--	50,00	---

---

Česká pošta, s.p. – PostFila

# BROŽÍK & KŘÍŽÍK

NEJSTARŠÍ DOCHOVANÁ PROVOZUSCHOPNÁ  
ELEKTRICKÁ TRAMVAJ VE STŘEDNÍ EVROPĚ



Vlastní známka (vzor):  
BROŽÍK & KŘÍŽÍK

[www.ceskaposta.cz](http://www.ceskaposta.cz)

VZ VZOR